



**GreenLine**  
Vehículos Eléctricos



# MANUAL DE USO

MODELO

**T20**



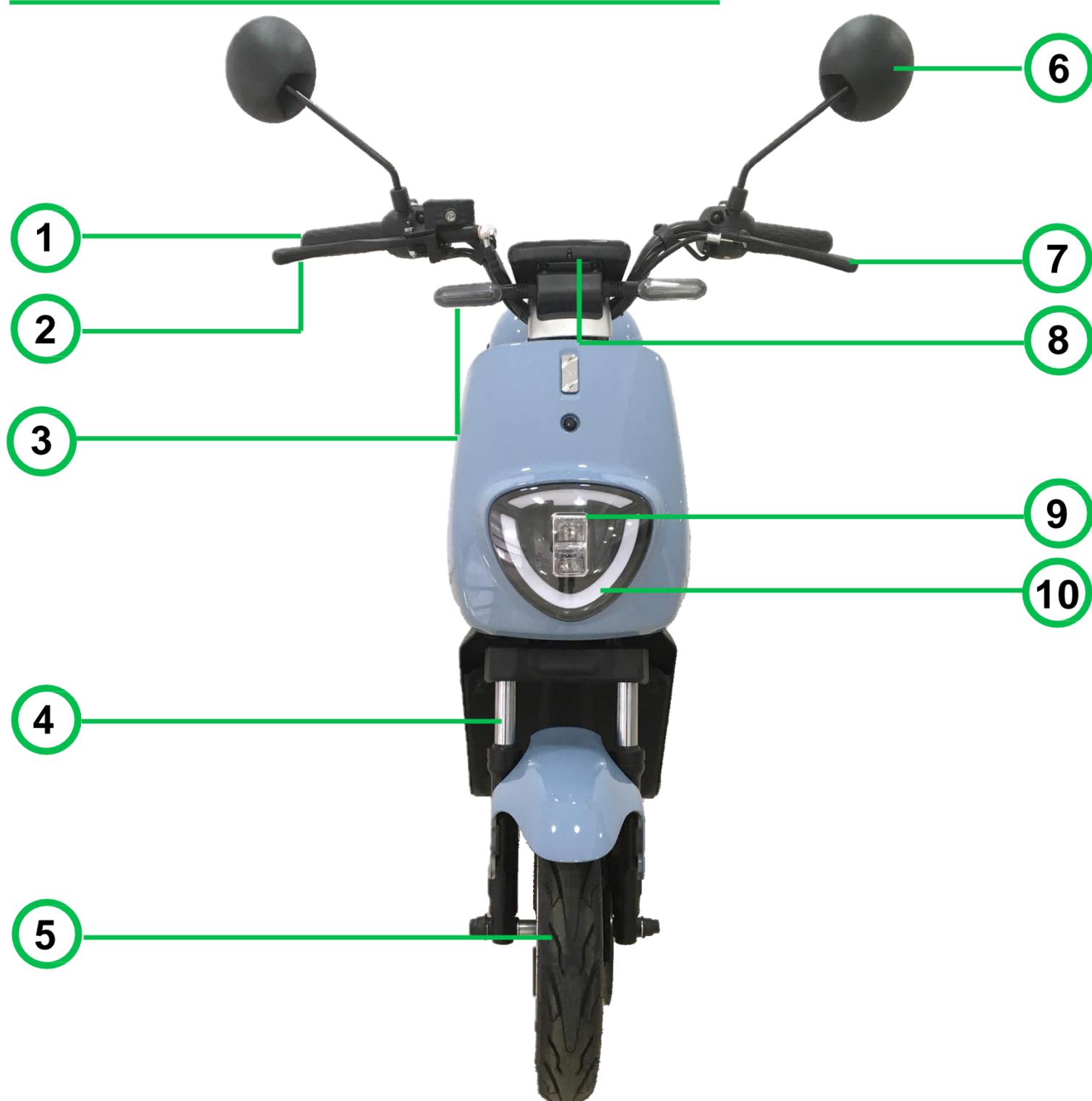
# ÍNDICE

---

Indicadores de partes	III
Datos de identificación	VI
Tablero digital	VII
Operación de encendido	VIII
Control inalámbrico	IX
Switch y comandos	X
Operación del acelerador	XII
Proceso de carga	XIII
Frenos	XV
Recomendaciones	XVI

## INDICADORES DE PARTES

---



1. Acelerador
2. Manilla de freno delantero
3. Luz direccional delantera
4. Suspensión delantera
5. Neumático Aro 10
6. Espejos
7. Manilla de freno trasero
8. Tablero digital
9. Faro/luz baja/luz ambiental
10. Faro/luz alta

## INDICADORES DE PARTES

---



- 11. Posa pie
- 12. Punto de carga
- 13. Asiento
- 14. Cajuela
- 15. Faro/Luz trasera
- 16. Motor
- 17. Freno trasero
- 18. Neumático aro 10
- 19. Soporte principal
- 20. Pedales
- 21. Soporte lateral
- 22. Freno delantero



1. Puerto USB
2. Guanterera
3. Chapa principal
4. Gancho



5. Batería extraíble: Litio 48v

# DATOS DE IDENTIFICACIÓN

---



Numero de VIN



Numero de motor



GreenLine  
Vehículos Eléctricos



## TABLERO DIGITAL

---



1. Indicadores de luz direccional
2. Indicador de nivel de batería  
(Indicador mas preciso cuando el vehículos esta en movimiento)
3. Kilometraje acumulado(referencial)
4. Indicador de luz ambiental
5. Modos de velocidad
6. Indicadores
  - ☰D Indicador de luz alta (larga distancia)
  - READY Acelerador activado
7. Indicador de velocidad (referencial)



## OPERACIÓN DE ENCENDIDO

---

Interruptor de cuatro posiciones operado por una llave (5). Utilizar una sola llave para encender el vehículo, abrir el asiento y bloquear el timón.



1. Retirar la llave del interruptor cuando se encuentre en la posición  (OFF).
2. Girar la llave hasta la posición  (ON) y encenderá el vehículo.
3. Girar la llave de la posición  hasta la posición OPEN para abrir el asiento. (sentido antihorario).
4. Girar el timón hacia la izquierda y presionar la llave hacia dentro, luego girarla hasta la posición , en sentido antihorario. Retirar la llave y el timón quedará bloqueado.



## CONTROL INALÁMBRICO

---

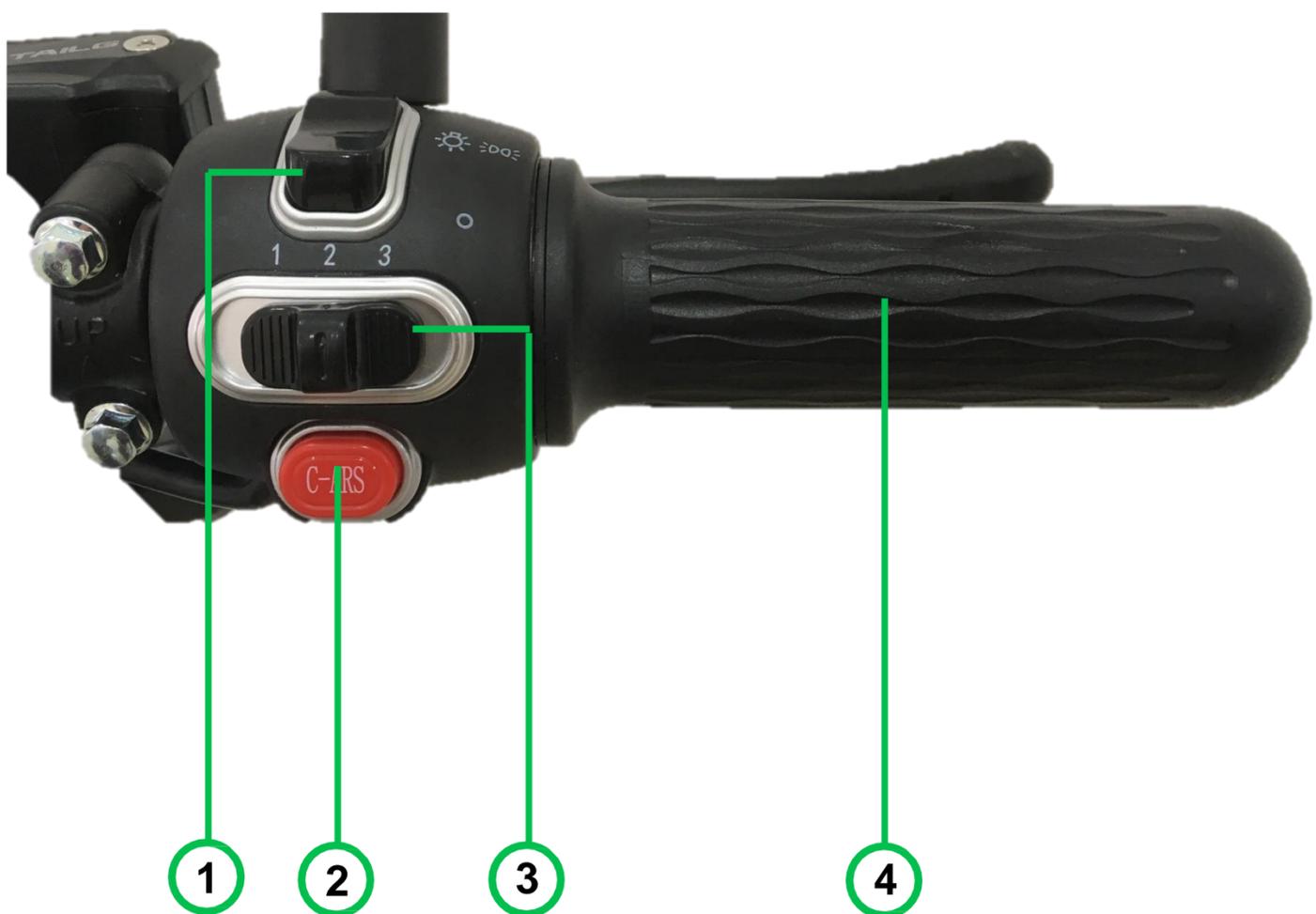


1. Encendido inalámbrico: Presionar dos veces el botón ⚡ para el encendido del vehículo. Se podrá visualizar la activación del tablero y esto, solo se logrará si el vehículo se encuentra con la alarma desactivada.
2. Desactivación: Desactivar la alarma y apagar el vehículo inalámbricamente con el botón 🗝️. El encendido del control es independiente al de las llaves.
3. Activación de alarma: Presionar el botón 🗝️ para activar la alarma. En caso el vehículo se mueva o sea impactado, la bocina sonará tres veces y segundos después continuaría sonando hasta que el motor se bloquee. El vehículo debe estar apagado.



## SWITCH Y COMANDOS

---



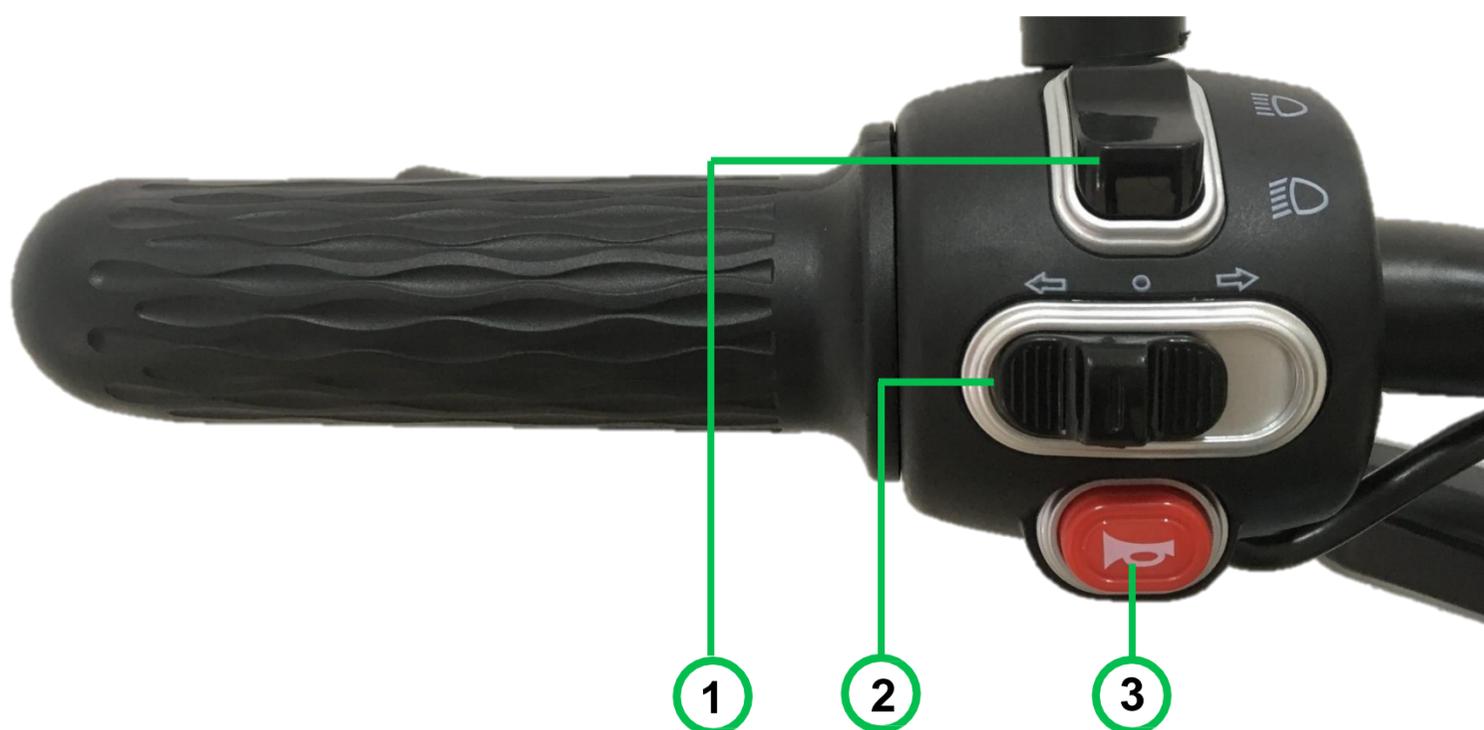
### MANDO DERECHO

1. Switch de luces:
  - luz apagada
  - ☀️ ➡️ ➡️ luz alta delantera y posterior
2. Botón de reinicio: Reinicia el sistema eléctrico. Usar en caso el acelerador no funcione.
3. Interruptor de velocidades: Posición de velocidad (referencial).
4. Acelerador: Girar para movilizarse



## SWITCHY COMANDOS

---



### MANDO IZQUIERDO

1. Switch de cambios de luces:

 Luz cerca

 Luz lejano

2. Switch de direccionales: Tiene 3 posiciones (izquierda / neutro / derecho).

3. Claxon



## OPERACIÓN DEL ACELERADOR

---

El vehículo cuenta con un acelerador de cambio de velocidad en la empuñadura derecha. Girar el acelerador hacia el asiento (hacia atrás) como en la siguiente imagen para empezar a manejar. Para reducir la velocidad se deberá mover en sentido contrario.

- 1) Subir al vehículo y ponerse en posición de conducir.
- 2) Girar la llave a la posición ON.
- 3) Presionar el switch RD para activar el acelerador
- 4) Girar el acelerador lentamente para aumentar la velocidad.
- 5) Soltar lentamente el acelerador y aplicar el freno trasero y delantero al mismo tiempo para poder detenerse.
- 6) Retirar la llave del vehículo si no lo utilizará.





## PROCESO DE CARGA

---

Apagar el vehículo antes de realizar la carga.

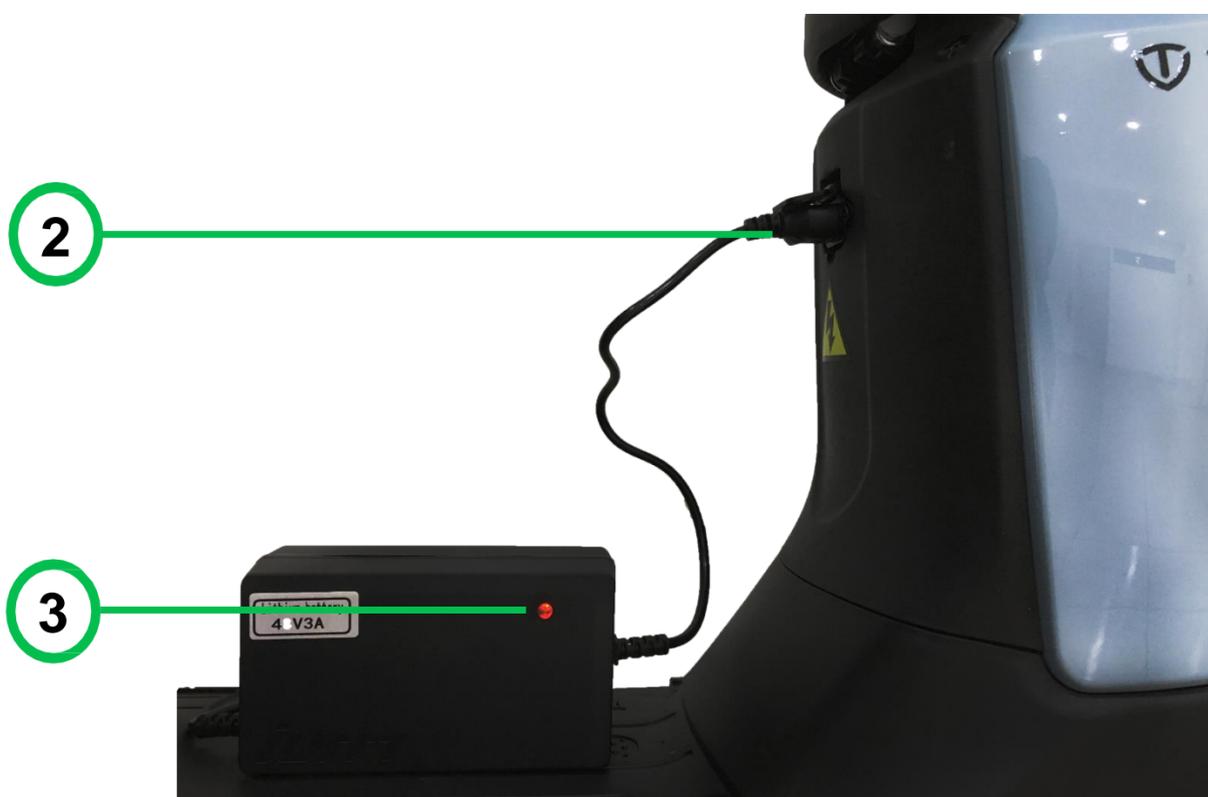
PASO 1: Levantar la tapa protectora (1), luego conectar el cargador al puerto de carga (2).

PASO 2: Conectar el enchufe del cargador al tomacorriente de 220V. Mostrará un indicador (3) color rojo (batería cargando).



PASO 3: Al finalizar la carga luego de varias horas, el indicador (3) mostrará color verde. Primero desconectar el cargador del tomacorriente y luego del puerto de carga.

***La batería estará cargada a un 100% cuando el indicador cambie a color verde.***



## PROCESO DE CARGA - BATERIA

---

Apagar el vehículo antes de realizar la carga.

PASO 1: Utilizar la llave para abrir asiento.

PASO 2: Desenchufar el conector del vehículo (1) con la batería, luego extraer la caja de baterías



PASO 3: Conectar el cargador a la toma de carga la batería (2). Luego conectar el enchufe del cargador a la toma corriente de 220v (3) . Mostrara un indicador (4) color rojo (batería cargando).

PASO 4: Al finalizar la carga luego de varias horas, el indicador (4) cambiara a color verde. Primero desconectar el cargador del tomacorriente y luego del puerto de carga.

***La batería estará cargada a un 100% cuando el indicador cambie a color verde.***





GreenLine  
Vehículos Eléctricos



## FRENOS

---



Freno delantero: Verificar periódicamente el líquido de freno. Si la potencia del frenado disminuye, se debe revisar que no exista ninguna fuga de líquido en la manguera.

Freno posterior: Girar en sentido horario la tuerca para ajustar el freno, si siente que el freno tarda en detener el vehículo.





# RECOMENDACIONES

---



Mantener las llantas en su PSI correcto. Debe calibrarse mensualmente: 40 PSI llanta delantera y 40 PSI llanta posterior.



Obligatorio cargar todos los días la batería utilizando siempre el cargador correcto del vehículo. Si no lo utilizará, este debe cargarse una vez a la semana como mínimo para mantenerlas en buen estado. **Seguir esta recomendación para no dañar la batería.**



**La degradación es un proceso natural de todas las baterías.** Por ello, a partir de 6 meses la distancia máxima que puede recorrer el vehículo eléctrico se reduce en 75%. Asimismo, de no cuidar el vehículo adecuadamente este porcentaje disminuirá drásticamente.



Utilizar siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente para una mayor seguridad.



Sobrepasar el peso máximo soportado del vehículo (120kg), puede ser un riesgo de seguridad. Evitar hacerlo.



No sumergir en agua que supere el nivel del piso o centro del motor del vehículo, en momentos de lluvia. El agua podría causar un corto circuito.



Prevenir que el cargador entre en contacto con el agua o pueda tener golpes fuertes porque dañarían piezas internas.



Realizar el reemplazo de las baterías por profesionales de GreenLine, cuando remplace también deberá sustituir los cables originales de fábrica.

# RECOMENDACIONES

---

## SUGERENCIAS PARA EL CONDUCTOR

- Utilizar el casco y mantenerlo abrochado. Además de ser obligatorio de acuerdo a ley, sirve como protección ante cualquier suceso.
- Manejar con precaución. No adelantarse entre dos vehículos en circulación, cualquier movimiento inesperado puede ser peligroso.
- Usar las direccionales, claxon y luces para indicar a los demás conductores cual será su próxima maniobra.
- Emplear ambos frenos. Si desea detenerse, recuerde utilizar los dos frenos para mayor seguridad.
- Evitar manejar con excesiva velocidad en tiempos de lluvia.

## MANTENIMIENTO Y LAVADO:

- No lavar el vehículo con gran cantidad de agua, esto evitará que se dañen piezas eléctricas internas.
- Limpiar la superficie de la pintura o de las piezas de plástico con un paño húmedo y luego con uno seco.
- Aplicar lubricantes para mantener las partes metálicas del vehículo en buen estado (cadena, soporte lateral y principal).

Para un mejor funcionamiento de su vehículo eléctrico y mantener la garantía, asista exclusivamente a los talleres de servicio técnico de GreenLine.



**GreenLine**

Vehículos Eléctricos



**TAILOG**